

Modelo motor	Cilindros / Toma de aire	Homologación	Tensión	Potencia principal @1500 rpm	Potencia de reserva @1500 rpm	Potencia principal @1500 rpm	Potencia de reserva @1800 rpm	Volante
N67 SM1	6L / TC (MEC.)	Non Emission	12 V	125 kVA	138 kVA	145 kVA	160 kVA	SAE3/11,5"
N67 TM2A	6L / TCA (MEC.)	Stage II RoHS2	12 V	130 kVA	143 kVA	145 kVA	160 kVA	SAE3/11,5"
N67 TM3A	6L / TCA (MEC.)	Stage II RoHS2	12 V	160 kVA	176 kVA	170 kVA	187 kVA	SAE3/11,5"
N67 TM4	6L / TCA (MEC.)	Non Emission RoHS2	12 V	170 kVA	187 kVA	189 kVA	208 kVA	SAE3/11,5"
N67 TE2A	6L / TCA (EL.)	Stage II	12 V	200 kVA	220 kVA	225 kVA	248 kVA	SAE3/11,5"
N67 TM7	6L / TCA (MEC.)	Non Emission RoHS2	12 V	200 kVA	222 kVA	210 kVA	234 kVA	SAE3/11,5"
N67 TE8W	6L / TCA (EL.)	Non Emission	24 V	250 kVA	275 kVA	269 kVA	296 kVA	SAE3/11,5"
N67 TE8P	6L / TCA	Non emission RoHS2	24 V	250 kVA	275 kVA	269 kVA	296 kVA	SAE 3/11,5"
N67 TM1F	6L / TAA (MEC.)	Stage IIIA RoHS2	12 V	130 kVA	142 kVA	-	-	SAE3/11,5
N67 TE1F	6L / TAA (EL.)	Stage IIIA	12 V	150 kVA	165 kVA	-	-	SAE3/11,5"
N67 TE1PV	6L / TAA (EL.)	Stage IIIA RoHS2	12 V	150 kVA	165 kVA	-	-	SAE3/11,5"
N67 TE2F	6L / TAA (EL.)	Stage IIIA	12 V	170 kVA	187 kVA	-	-	SAE3/11,5"
N67 TE2PV	6L / TAA (EL.)	Stage IIIA RoHS2	12 V	170 kVA	187 kVA	-	-	SAE3/11,5"
N67 TE3F	6L / TAA (EL.)	Stage IIIA	12 V	200 kVA	220 kVA	-	-	SAE3/11,5"
N67 TE3PV	6L / TAA (EL.)	Stage IIIA RoHS2	12 V	200 kVA	220 kVA	-	-	SAE3/11,5"

Leyenda

Disposición

L: en línea

V: configuración de 90° en V

Secador de manos

TCA: Turbo comprimido con intercambiador de calor after cooler

TC: Turbo comprimido

NA: Aspirado naturalmente

Sistema de inyección

M: Mecánico

EL: Electrónico

ECR: Electronic Common Rail

EUI: Electronic Unit Injector

MPI: Multi Point Injection

