

Modelo motor	Cilindros / Toma de aire	Homologación	Tensión	Potencia principal @1500 rpm	Potencia de reserva @1500 rpm	Potencia principal @1500 rpm	Potencia de reserva @1800 rpm	Volante
N45 AM1A	4L / NA (MEC.)	Stage II RoHS2	12 V	45 kVA	50 kVA	50 kVA	55 kVA	SAE3/11,5"
N45 AM2	4L / NA (MEC.)	Non Emission RoHS2	12 V	50 kVA	55 kVA	NA	NA	SAE3/11,5"
N45 SM1A	4L / TC (MEC.)	Stage II RoHS2	12 V	60 kVA	66 kVA	66 kVA	73 kVA	SAE3/11,5"
N45 SM3	4L / TC (MEC.)	Non Emission RoHS2	12 V	80 kVA	90 kVA	90 kVA	99 kVA	SAE3/11,5"
N45 TM2A	4L / TCA (MEC.)	Stage II RoHS2	12 V	100 kVA	110 kVA	110 kVA	121 kVA	SAE3/11,5"
N45 TM3	4L / TCA (MEC.)	Non Emission RoHS2	12 V	120 kVA	131 kVA	130 kVA	140 kVA	SAE3/11,5"
N45 SM1F	4L / TC (MEC.)	Stage IIIA RoHS2	12 V	60 kVA	66 kVA	-	-	SAE3/11,5"
N45 TE1F	4L / TAA (EL.)	Stage IIIA	12 V	80 kVA	88 kVA	-	-	SAE3/11,5"
N45 TE1P	4L / TAA (EL.)	Stage IIIA RoHS2	12 V	80 kVA	88 kVA	-	-	SAE 3/11,5
N45 TE2F	4L / TAA (EL.)	Stage IIIA	12 V	100 kVA	110 kVA	-	-	SAE3/11,5"
N45 TE2P	4L / TAA (EL.)	Stage IIIA RoHS2	12 V	100 kVA	110 kVA	-	-	SAE3/11,5"
N45 SM1X	4L / TC (MEC.)	Tier 3	12 V	54 kW	59 kW	-	-	SAE3/11,5"
N45 SM2X	4L / TC (MEC.)	Tier 3	12 V	63 kW	69 kW	-	-	SAE3/11,5"

Leyenda

Disposición

L: en línea

V: configuración de 90° en V

Secador de manos

TCA: Turbo comprimido con intercambiador de calor after cooler

TC: Turbo comprimido

NA: Aspirado naturalmente

Sistema de inyección

M: Mecánico

EL: Electrónico

ECR: Electronic Common Rail

EUI: Electronic Unit Injector

MPI: Multi Point Injection