

Modelo motor	Cilindros / Toma de aire	Homologación	Tensión	Potencia principal @1500 rpm	Potencia de reserva @1500 rpm	Potencia principal @1500 rpm	Potencia de reserva @1800 rpm	Volante
F32 SM1F	4L / TC (MEC.)	Stage IIIA RoHS2	12 V	30 kVA	33 kVA	-	-	SAE3/11,5"

Leyenda

Disposición

L: en línea

V: configuración de 90° en V

Secador de manos

TCA: Turbo comprimido con intercambiador de calor after cooler

TC: Turbo comprimido

NA: Aspirado naturalmente

Sistema de inyección

M: Mecánico

EL: Electrónico

ECR: Electronic Common Rail

EUI: Electronic Unit Injector

MPI: Multi Point Injection