

Modelo motor	Cilindros / Toma de aire	Homologación	Tensión	Potencia principal @1500 rpm	Potencia de reserva @1500 rpm	Potencia principal @1500 rpm	Potencia de reserva @1800 rpm	Volante
C87 TE1D	6L / TCA (EL.)	Stage II	24 V	275 kVA	300 kVA	280 kVA	310 kVA	SAE1/14"
C87 TE4	6L / TCA (EL.)	Non Emission	24 V	305 kVA	332 kVA	340 kVA	370 kVA	SAE1/14"
C87 TE3F	6L / TAA (EL.)	Stage IIIA	24 V	250 kVA	275 kVA	-	-	SAE1/14"
C87 TE4F	6L / TAA (EL.)	Stage IIIA	24 V	300 kVA	330 kVA	-	-	SAE1/14"
C87 TE1PV	6L / TAA (EL.)	Stage IIIA RoHS2	24 V	300 kVA	330 kVA	-	-	SAE 1/14"

Leyenda

Disposición

L: en línea

V: configuración de 90° en V

Secador de manos

TCA: Turbo comprimido con intercambiador de calor after cooler

TC: Turbo comprimido

NA: Aspirado naturalmente

Sistema de inyección

M: Mecánico

EL: Electrónico

ECR: Electronic Common Rail

EUI: Electronic Unit Injector

MPI: Multi Point Injection