

Modelo motor	Cilindros / Toma de aire	Homologación	Tensión	Potencia principal @1500 rpm	Potencia de reserva @1500 rpm	Potencia principal @1500 rpm	Potencia de reserva @1800 rpm	Volante
C13 TE2A	6L / TCA (EL.)	Stage II	24 V	350 kVA	385 kVA	380 kVA	418 kVA	SAE1/14"
C13 TE3A	6L / TCA (EL.)	Stage II RoHS2	24 V	400 kVA	440 kVA	420 kVA	462 kVA	SAE1/14"
C13 TE6W	6L / TCA (EL.)	Non Emission RoHS2	24 V	450 kVA	495 kVA	475 kVA	550 kVA	SAE1/14"
C13 TE7W	6L / TCA (EL.)	Non Emission RoHS2	24 V	500 kVA	550 kVA	550 kVA	605 kVA	SAE1/14"
C13 TE1F	6L / TAA (EUI)	Stage IIIA	24 V	350 kVA	385 kVA	-	-	SAE1/14"
C13 TE2F	6L / TAA (EUI)	Stage IIIA	24 V	400 kVA	440 kVA	-	-	SAE1/14"

Leyenda

Disposición

L: en línea

V: configuración de 90° en V

Secador de manos

TCA: Turbo comprimido con intercambiador de calor after cooler

TC: Turbo comprimido

NA: Aspirado naturalmente

Sistema de inyección

M: Mecánico

EL: Electrónico

ECR: Electronic Common Rail

EUI: Electronic Unit Injector

MPI: Multi Point Injection