

Modelo motor	Cilindros / Toma de aire	Homologación	Tensión	Potencia principal @1500 rpm	Potencia de reserva @1500 rpm	Potencia principal @1500 rpm	Potencia de reserva @1800 rpm	Volante
80313 AM1P	3L / NA (MEC.)	Non Emission	12 V	29 kVA	33 kVA	32 kVA	36 kVA	SAE3/11,5"

### Leyenda

#### Disposición

L: en línea

V: configuración de 90° en V

#### Secador de manos

TCA: Turbo comprimido con intercambiador de calor after cooler

TC: Turbo comprimido

NA: Aspirado naturalmente

#### Sistema de inyección

M: Mecánico

EL: Electrónico

ECR: Electronic Common Rail

EUI: Electronic Unit Injector

MPI: Multi Point Injection