

ESPECIFICACIONES

Ciclo Termodinámico	Diesel 4 stroke	
Alimentación aire	TCA	
Cilindros Disposición	6L	
Diámetro x Carrera	milímetros	117 x 135
Cilindrada total	litros	8,7
Válvulas por cilindro	numero	4
Sistema de refrigeración	liquid	
Sentido de rotación (lado volante)	CCW	
Gestión del motor	by EDC (Electronic Diesel Control)	
Sistema de inyección	CR	

CONFIGURACIÓN ESTÁNDAR

Carcasa del volante	type	SAE 1
Tamaño del volante	pulgadas	14"
Filtro de aire	rear side	
Turbocompresor	Waste Gate (water cooled) Turbo with Aftercooler (TCA)	
Intercambiador de calor	tube type	
Gas de escape – mezclador de agua	-	
Depósito de agua	included	
Filtro de combustible	numero	1 - right side
Prefiltro de combustible	included (loose)	
Bomba de combustible	1 - gear driven	
Oil filter	numero	2 - left side
Cárter de aceite	aluminium	
Circuito de reaspiración de los vapores de aceite	included	
Intercambiador de calor del aceite	included	
Punto de llenado de aceite	by cylinder head cover	
Motor de arranque	24V - 5.5kW	
Alternador	28 V - 90 A	
Dispositivo de parada del motor	by electronic central unit	
Cableado	with negative to ground connection	
Color de pintura	white "ICE"	

PESO Y DIMENSIONES

Dimensiones (L x An. x Al.)	mm	1288 x 863 x 962
Peso en seco	Kg	950

LAS DIMENSIONES SE PUEDEN CAMBIAR SEGÚN LAS OPCIONES DEL MOTOR



LAS IMÁGENES MOSTRADAS SON PARA FINES DE ILUSTRACIÓN SOLAMENTE

ELECTRICAL SYSTEM

Voltaje	V	24
---------	---	----

NO INCLUIDO EN LA CONFIGURACIÓN ESTÁNDAR

Batería - capacidad mínima recomendada	Ah	2 x 120 Ah
Batería - capacidad mínima de arranque en frío recomendada	Ah	900 Ah

¿Necesita más información?

LEYENDA

Disposición	Tipo de admisión	Turbocompresor	Sistema de inyección	Sistema de escape
L (En línea)	TC (Turbocomprimido)	WG (Válvula de descarga)	M (Mecánico)	EGR (Recirculación de gases de escape)
V (configuración de 90° en "V")	NA (Aspirado naturalmente)	VGT (Turbocompresor de geometría variable)	CR (Common Rail)	SCR (Reducción catalítica selectiva)
	TCA (Turbocomprimido con intercambiador de calor aftercooler)	TST (Turbocompresor de doble fase)	EUI (Electronic Unit Injector)	
			MPI (Multi Point Injection)	

A1 Embarcaciones de alto rendimiento. Uso de la potencia máxima limitado al 10 % del periodo de uso total. Velocidad de crucero a régimen motor < 90 % del régimen nominal de calibración - Uso máximo de 300 horas al año.
A2/B1 Embarcaciones comerciales de recreo. Uso de la potencia máxima limitado al 10 % del periodo de uso total. Velocidad de crucero a régimen motor < 90 % del régimen nominal de calibración - Uso máximo de 1000 horas al año.

B Servicio ligero: Uso de la potencia máxima limitado al 10 % del periodo de uso. Velocidad de crucero a régimen motor < 90 % del régimen nominal de calibración - Uso máximo de 1500 horas al año.

C Servicio intermedio: Uso de la potencia máxima < 25 % del periodo de uso. Velocidad de crucero a régimen motor < 90 % del régimen nominal de calibración - Uso máximo de 3000 horas al año.

D Servicio continuo

PARA OBTENER INFORMACIÓN SOBRE LOS RATINGS DISPONIBLES NO INCLUIDOS EN ESTE DOCUMENTO POR FAVOR PONGASE EN CONTACTO CON LA RED DE VENTAS DE FPT INDUSTRIAL O VISITE NUESTRO SITIO WWW.FPTINDUSTRIAL.COM

LAS ESPECIFICACIONES ESTÁN SUJETAS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO

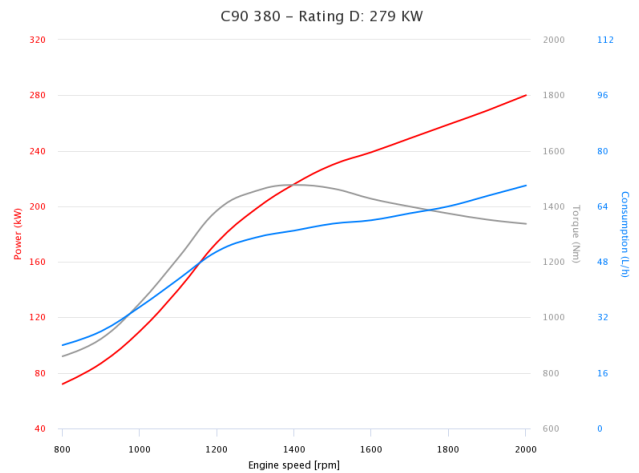
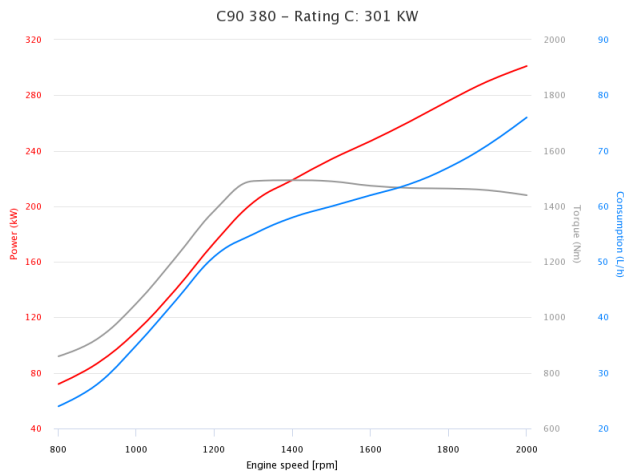


RATING TYPE

		C	D
Max. Potencia [*]	kW (HP)	301 (410)	279 (380)
Régimen	rpm	2000	2000
Maximum no load governed speed at max rating	rpm	2200	2200
Minimum idling speed	rpm	600	600
Velocidad media del pistón a velocidad nominal	m/s	9	9
BMEP (presión media efectiva al freno) a máxima potenci	bar	21,2	19,6
Consumo específico de combustible con carga máxima (tr	g/kWh @ rpm	214,9	210,3
IMO Marpol Tier 2 (IMO Annex VI Technical Code 2008)		✓	✓
RCD Stage 2 (2013/53/EC)		-	-
IWW Stage V (EU 2016/1628)		-	-
EPA Tier 3 Commercial		-	-
EPA Tier 3 Recreational		-	-
China GB I (GB15097-2016)		✓	✓
China GB II (GB15097-2016)		-	-
Consumo de aceite a máximo régimen (% de consumo de	% de consumo de combustible	= 0.2	= 0.2
Temperatura mínima de arranque sin ayudas auxiliares	°C	-10°	-10°
Intervalo de mantenimiento del aceite y el filtro de aceite ε	horas	500	500

* Potencia neta en el volante según ISO 8665, después de 50 horas de funcionamiento, combustible diésel EN 590. Tolerancia de potencia 5 %.

POTENCIA & PAR



COMERCIALES

LEYENDA

Disposición	Tipo de admisión	Turbocompresor	Sistema de inyección	Sistema de escape
L (En línea)	TC (Turbocomprimido)	WG (Válvula de descarga)	M (Mecánico)	EGR (Recirculación de gases de escape)
V (configuración de 90° en "V")	NA (Aspirado naturalmente)	VGT (Turbocompresor de geometría variable)	CR (Common Rail)	SCR (Reducción catalítica selectiva)
	TCA (Turbocomprimido con intercambiador de calor aftercooler)	TST (Turbocompresor de doble fase)	EUI (Electronic Unit Injector)	
			MPI (Multi Point Injection)	

A1 Embarcaciones de alto rendimiento. Uso de la potencia máxima limitado al 10 % del periodo de uso total. Velocidad de crucero a régimen motor < 90 % del régimen nominal de calibración - Uso máximo de 300 horas al año.
 A2/B1 Embarcaciones comerciales de recreo. Uso de la potencia máxima limitado al 10 % del periodo de uso total. Velocidad de crucero a régimen motor < 90 % del régimen nominal de calibración - Uso máximo de 1000 horas al año.

B Servicio ligero: Uso de la potencia máxima limitado al 10 % del periodo de uso. Velocidad de crucero a régimen motor < 90 % del régimen nominal de calibración - Uso máximo de 1500 horas al año.

C Servicio intermedio: Uso de la potencia máxima < 25 % del periodo de uso. Velocidad de crucero a régimen motor < 90 % del régimen nominal de calibración - Uso máximo de 3000 horas al año.

D Servicio continuo

PARA OBTENER INFORMACIÓN SOBRE LOS RATINGS DISPONIBLES NO INCLUIDOS EN ESTE DOCUMENTO POR FAVOR PÓNGASE EN CONTACTO CON LA RED DE VENTAS DE FPT INDUSTRIAL O VISITE NUESTRO SITIO WWW.FPTINDUSTRIAL.COM

LAS ESPECIFICACIONES ESTÁN SUJETAS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO

