

Regímenes del motor D: 441 kW (600 HP) @ 1800 rpm  
Regímenes del motor D: 404 kW (550 HP) @ 1800 rpm  
Regímenes del motor D: 368 kW (500 HP) @ 1800 rpm

## ESPECIFICACIONES

Ciclo Termodinámico	Diesel 4 stroke	
Alimentación aire	TCA	
Cilindros Disposición	6L	
Diámetro x Carrera	milímetros	141 x 170
Cilindrada total	litros	15,9
Válvulas por cilindro	numero	4
Sistema de refrigeración	liquid	
Sentido de rotación (lado volante)	CCW	
Gestión del motor	by ECU (Electronic Control Unit)	
Sistema de inyección	CR	

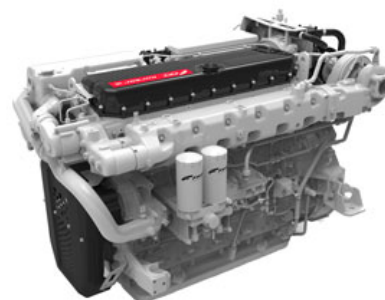
## CONFIGURACIÓN ESTÁNDAR

Carcasa del volante	type	SAE 1
Tamaño del volante	pulgadas	-
Filtro de aire		14"
Turbocompresor	Water cooled Fixed Geometry Turbo Aftercooler (TCA)	
Intercambiador de calor		tube type
Gas de escape – mezclador de agua		-
Depósito de agua		included
Filtro de combustible	numero	1 Rear Side
Prefiltro de combustible		included (loose)
Bomba de combustible		included
Oil filter	numero	2 Left Side
Cárter de aceite		aluminium
Circuito de reaspiración de los vapores de aceite		rear
Intercambiador de calor del aceite		included
Punto de llenado de aceite		by cylinder head cover
Motor de arranque		24 V - 5.5 kW
Alternador		28 V - 90 A
Dispositivo de parada del motor		by ECU (Electronic Control Unit)
Cableado		with negative to ground connection
Color de pintura		white "ICE"

## PESO Y DIMENSIONES

Dimensiones (L x An. x Al.)	mm	1465 x 1000 x 1160
Peso en seco	Kg	1570

LAS DIMENSIONES SE PUEDEN CAMBIAR SEGÚN LAS OPCIONES DEL MOTOR



COMERCIALES

LAS IMÁGENES MOSTRADAS SON PARA FINES DE ILUSTRACIÓN SOLAMENTE

## ELECTRICAL SYSTEM

Voltaje	V	24 V
---------	---	------

## NO INCLUIDO EN LA CONFIGURACIÓN ESTÁNDAR

Batería - capacidad mínima recomendada	Ah	220
Batería - capacidad mínima de arranque en frío recomendada	Ah	900

¿Necesita más información?

### LEYENDA

Disposición	Tipo de admisión	Turbocompresor	Sistema de inyección	Sistema de escape
L (En línea)	TC (Turbocomprimido)	WG (Válvula de descarga)	M (Mecánico)	EGR (Recirculación de gases de escape)
V (configuración de 90° en "V")	NA (Aspirado naturalmente)	VGT (Turbocompresor de geometría variable)	CR (Common Rail)	SCR (Reducción catalítica selectiva)
	TCA (Turbocomprimido con intercambiador de calor aftercooler)	TST (Turbocompresor de doble fase)	EUI (Electronic Unit Injector)	
			MPI (Multi Point Injection)	

A1 Embarcaciones de alto rendimiento. Uso de la potencia máxima limitado al 10 % del periodo de uso total. Velocidad de crucero a régimen motor < 90 % del régimen nominal de calibración - Uso máximo de 300 horas al año.  
A2/B1 Embarcaciones comerciales de recreo. Uso de la potencia máxima limitado al 10 % del periodo de uso total. Velocidad de crucero a régimen motor < 90 % del régimen nominal de calibración - Uso máximo de 1000 horas al año.

B Servicio ligero: Uso de la potencia máxima limitado al 10 % del periodo de uso. Velocidad de crucero a régimen motor < 90 % del régimen nominal de calibración - Uso máximo de 1500 horas al año.

C Servicio intermedio: Uso de la potencia máxima < 25 % del periodo de uso. Velocidad de crucero a régimen motor < 90 % del régimen nominal de calibración - Uso máximo de 3000 horas al año.

D Servicio continuo

PARA OBTENER INFORMACIÓN SOBRE LOS RATINGS DISPONIBLES NO INCLUIDOS EN ESTE DOCUMENTO POR FAVOR PONGASE EN CONTACTO CON LA RED DE VENTAS DE FPT INDUSTRIAL O VISITE NUESTRO SITIO [WWW.FPTINDUSTRIAL.COM](http://WWW.FPTINDUSTRIAL.COM)

LAS ESPECIFICACIONES ESTÁN SUJETAS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO

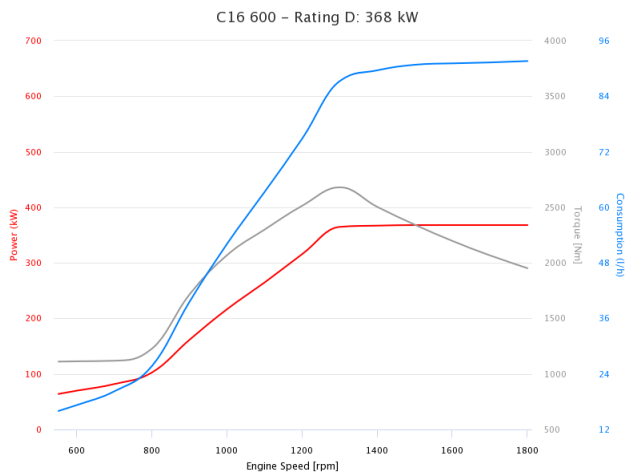
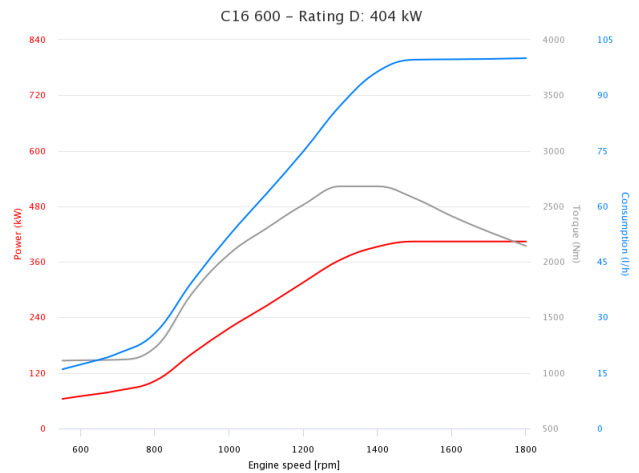
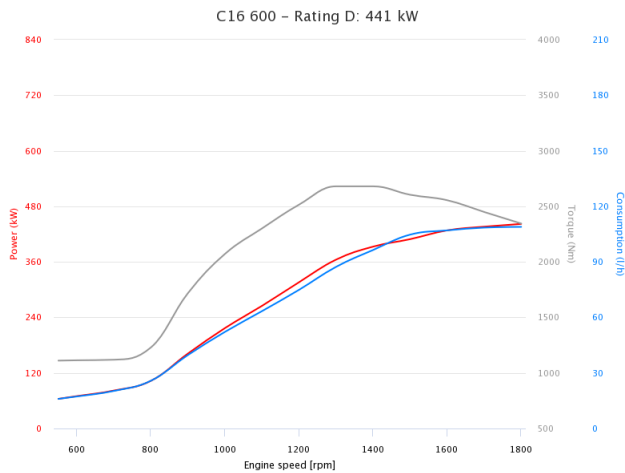


## RATING TYPE

		D	D	D
Max. Potencia [*]	kW (HP)	441 (600)	404 (550)	368 (500)
Régimen	rpm	1800	1800	1800
Maximum no load governed speed at max rating	rpm	1970	1970	1970
Minimum idling speed	rpm	600	600	600
Velocidad media del pistón a velocidad nominal	m/s	10,2	10,2	10,2
BMEP (presión media efectiva al freno) a máxima potenci	bar			15,4
Consumo específico de combustible con carga máxima (tr	g/kWh @ rpm	207	208	209
IMO Marpol Tier 2 (IMO Annex VI Technical Code 2008)		✓	✓	✓
RCD Stage 2 (2013/53/EC)		-	-	-
IWW Stage V (EU 2016/1628)		-	-	-
EPA Tier 3 Commercial		✓	-	✓
EPA Tier 3 Recreational		-	-	-
China GB I (GB15097-2016)		-	-	-
China GB II (GB15097-2016)		✓	✓	✓
Consumo de aceite a máximo régimen (% de consumo de	% de consumo de combustible	< 0.2	< 0.2	< 0.2
Temperatura mínima de arranque sin ayudas auxiliares	°C	-10°	-10°	-10°
Intervalo de mantenimiento del aceite y el filtro de aceite ε	horas	600	600	600

\* Potencia neta en el volante según ISO 8665, después de 50 horas de funcionamiento, combustible diésel EN 590. Tolerancia de potencia 5 %.

## POTENCIA & PAR



### LEYENDA

Disposición	Tipo de admisión	Turbocompresor	Sistema de inyección	Sistema de escape
L (En línea)	TC (Turbocomprimido)	WG (Válvula de descarga)	M (Mecánico)	EGR (Recirculación de gases de escape)
V (configuración de 90° en "V")	NA (Aspirado naturalmente)	VGT (Turbocompresor de geometría variable)	CR (Common Rail)	SCR (Reducción catalítica selectiva)
	TCA (Turbocomprimido con intercambiador de calor aftercooler)	TST (Turbocompresor de doble fase)	EUI (Electronic Unit Injector)	
			MPI (Multi Point Injection)	

A1 Embarcaciones de alto rendimiento. Uso de la potencia máxima limitado al 10 % del periodo de uso total. Velocidad de crucero a régimen motor < 90 % del régimen nominal de calibración - Uso máximo de 300 horas al año.  
 A2/B1 Embarcaciones comerciales de recreo. Uso de la potencia máxima limitado al 10 % del periodo de uso total. Velocidad de crucero a régimen motor < 90 % del régimen nominal de calibración - Uso máximo de 1000 horas al año.

B Servicio ligero: Uso de la potencia máxima limitado al 10 % del periodo de uso. Velocidad de crucero a régimen motor < 90 % del régimen nominal de calibración - Uso máximo de 1500 horas al año.

C Servicio intermedio: Uso de la potencia máxima < 25 % del periodo de uso. Velocidad de crucero a régimen motor < 90 % del régimen nominal de calibración - Uso máximo de 3000 horas al año.

D Servicio continuo

PARA OBTENER INFORMACIÓN SOBRE LOS RATINGS DISPONIBLES NO INCLUIDOS EN ESTE DOCUMENTO POR FAVOR PÓNGASE EN CONTACTO CON LA RED DE VENTAS DE FPT INDUSTRIAL O VISITE NUESTRO SITIO [WWW.FPTINDUSTRIAL.COM](http://WWW.FPTINDUSTRIAL.COM)

LAS ESPECIFICACIONES ESTÁN SUJETAS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO

